

運転レポート

乗務員	営業1課	テスト1
-----	------	------

車番	車両1
----	-----

運行日	2011年10月01日
-----	-------------

検印	

【運行情報】

日報No.	17
運行開始日	2011/10/01 09:30
運行終了日	2011/10/01 16:56
稼働日数	1 日
総稼働時間	07:25:48
運転時間	03:41:34
深夜時間	00:00:00
走行距離	全体 157.7 km
	～20Km/h 3.6 km
	～40Km/h 21.6 km
	～60Km/h 42.1 km
	～80Km/h 18.6 km
80Km/h～	71.7 km
走行時間	3:03:27
停車時間	04:22:21
最高速度	120 km/h
アイドリング時間	00:39:14
アイドリング率(回数)	15.0% (3回)

【運転評価】

項目	評価点(数値)	ランク
波状運転指数	70.9 (11.5)	B
～40Km/h	95.8 (8.5)	A
～60Km/h	54.8 (13.4)	B
～80Km/h	31.3 (16.2)	C
80Km/h～	83.2 (10.0)	B
急加速回数	47.8 (0)	C
急減速回数	(9)	
速度分布	99.7	EX
アイドリング率	71.6 (15.0%)	B
走行距離	(2.3%)	
～40Km/h	(13.7%)	
～60Km/h	(26.7%)	
～80Km/h	(11.8%)	
80Km/h～	(45.5%)	
総合評価	72.5	B

あなたの運転レベルは標準です。
 点の低い項目が何かを確認し、そのことに気を配って、改善にむけてチャレンジしてください。

【改善点:波状運転指数】

- ・車間距離を広くとるようにしてください
- ・前車の大型トラックの右左折は時間がかかるため方向指示器が点滅したらアクセルを離すように
- ・コーナーでは「スローイン・ファーストアウト」を心がける
- ・交差点手前での減速・徐行はエンジンプレーキを使用する
- ・前方信号が青色の場合は、進入時には赤色に変わることを意識するように
- ・加速の時、アクセルを踏み込み過ぎないようにする
- ・思いやりや譲り合いの気持ちが安全運転につながります

【改善点:急加速・急減速】

- ・追突事故を防ぐために、車間距離を広くとるようにしてください
- ・黄色の点滅信号は青色ではありません。赤色の点滅側より車が進入してきます
- ・カーブや交差点の寸前で減速せず、早めの減速を心がける
- ・発進の時、アクセルを強く踏み込み過ぎないようにする
- ・焦っていると見落としや見誤りを引き起こしやすくなります
- ・出発時刻を遵守してください

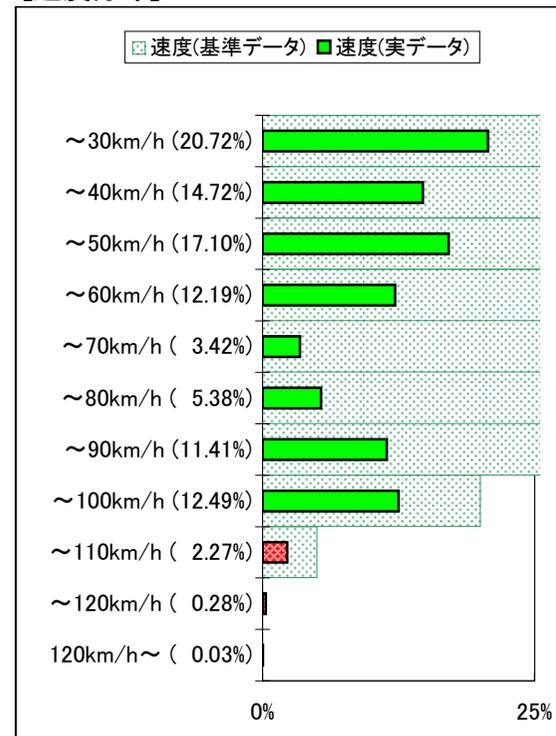
【改善点:速度分布】

あなたは速度変化の極めて少ない安定した速度で走行していた、模範的で大変優秀なドライバーです。
 このまま、安全運転を続けてください。

【改善点:アイドリング率】

- ・休憩や荷待ちの時、エンジンをきるように
- ・渋滞や踏切で、長時間待つ場合、一旦エンジンを停止するように

【速度分布】



【作業詳細】

日時	場所	内容

【速度グラフ】

